



LIETUVOS RESPUBLIKOS FINANSŲ MINISTERIJA

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai Į 2022-08-25 Nr. 2-3621

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS KELIŲ PRIEŽIŪROS IR PLĖTROS PROGRAMOS FINANSAVIMO ĮSTATYMO NR. VIII-2032 2, 6, 9 STRAIPSNIŲ IR 2, 5 PRIEDŲ PAKEITIMO ĮSTATYMO NR. XIII-3420 PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO

Finansų ministerija, susipažinusi su Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo (toliau – Įstatymas) Nr. VIII-2032 2, 6, 9 straipsnių ir 2, 5 priedų pakeitimo įstatymo Nr. XIII-3420 pakeitimo įstatymo projektu (toliau – Įstatymo projektas), teikia šias pastabas ir pasiūlymus.

Atsižvelgiant į tai, kad Kelių priežiūros ir plėtros programai finansuoti yra skiriami valstybės biudžeto asignavimai, taip pat į tai, kad Įstatymo projektu siūlomos kelių rinkliavos lėšos bus priskiriamos akcinės bendrovės Lietuvos automobilių kelių direkcijos (toliau – LAKD) pajamomis, kurios bus naudojamos kelių priežiūrai ir plėtrai, siūlome patikslinti ir papildyti Įstatymo projekto 1 straipsniu keičiamą Įstatymo 2 straipsnio 11 dalį, ir ją išdėstyti taip:

„11. Programos finansavimo lėšos – valstybės biudžeto ~~pajamų~~ **lėšos, akcinės bendrovės Lietuvos automobilių kelių direkcijos pajamos**, fizinių, juridinių asmenų, kitų organizacijų, jų padalinių ir užsienio valstybių tikslinės lėšos, skirtos Programai finansuoti.“

Kartu atkreipiame dėmesį, kad išlieka rizika, jog nespėjus iki š.m. pabaigos priimti Įstatymo projekto, Lietuvoje nebeliks kelių naudotojo mokesčio (vinječių), tačiau kelių rinkliava taip pat nebus renkama, nes tam nėra techninių galimybių. Tokiu atveju nei valstybės biudžetas gaus pajamas (apie 50-60 mln. eurų) už naudojamąsias kelias, nei LAKD, kuriems pagal nuo 2023 m. sausio 1 d. įsigaliosiantį Įstatymo pakeitimą, turėtų atitekti kelių rinkliava.

Jurga Žilikienė, tel. (8 5) 239 0055, el. p. jurga.zilikiene@finmin.lt
Lina Lekavičiūtė, tel. (8 5) 219 9360, el. p. lina.lekaviciute@finmin.lt